

LISTE DE VERIFICATION DE LA STATION D'AERONEF

Cette liste concerne les inspections des équipements radioélectriques installés à bord des aéronefs inscrits dans le registre d'immatriculation camerounais.

Ces inspections donnent lieu à la délivrance de la licence de station d'aéronef et s'inscrivent également dans le cadre des contrôles de la navigabilité desdits aéronefs.

La licence de station d'aéronef a la même durée de validité que le Certificat de Navigabilité (CDN).

A cet effet, les conclusions de contrôle des installations radio de bord sont communiquées aux inspecteurs de navigabilité qui en tiennent compte en vue de la validation du CDN.

22-I LIEU DE CONTROLE ET IDENTITE DE L'AERONEF

1	Lieu de contrôle	
2	Immatriculation	
3	Type	
4	Numéro de série	
5	Capacité en sièges	
6	Masse maximale au décollage (MTOW)	
7	Propriétaire/Exploitant	

22-II DONNEES ADMINISTRATIVES RELATIVES AU PROPRIETAIRE DE L'AERONEF

1	Nom		
2	Siège		
3	Boîte Postale		
4	Téléphone	Bureau	
		GSM	
5	Fax		
6	RSFTA		
7	E-mail		
8	Observations		



22-III TYPES D'EXPLOITATION AUTORISES

1	Transport public de passagers IFR	
2	Transport public de passagers VFR	
3	Transport public de poste ou de marchandises IFR	
4	Transport public de poste ou de marchandises VFR	
5	Travail aérien IFR	
	Travail aérien VFR	
6	Vols privés IFR	
7	Vols privés VFR	
8	Observations	

22-IV CONTROLE DOCUMENTAIRE

22-IV-1 EXAMEN DU MANUEL D'EXPLOITATION (partie installations radioélectriques)

- Examiner la description des procédures de maintenance et des procédures relatives à l'établissement et à la signature des fiches de maintenance.
- Examiner la description des méthodes employées pour conserver les états de maintenance de l'exploitant.
- Examiner les tâches de maintenance et les intervalles auxquels elles doivent être effectuées ;
- Relever ou examiner la liste minimale d'équipements (MEL) approuvée par la CCAA conçue pour permettre l'exploitation de l'aéronef concerné.

1	Type de maintenance :	
2	Observations :	

IV-2 IDENTIFICATION DU MATERIEL RADIO A POTENTIEL (Durée de vie limitée)

EQUIPEMENTS	
1	
2	
3	
4	
5	
11	Observations :



22-IV-3 EXAMEN DE L'APR (ABNORMALITIES PILOT REPORT)

- Examiner et reporter ci-dessous les anomalies relevées par le commandant de bord sur une période de 12 mois.

Cette opération vise l'évaluation du taux de disponibilité des installations d'une part et d'autre part la récurrence des anomalies, et peut donner lieu à une recommandation à cet effet.

	EQUIPEMENTS	DATE	ANOMALIES RELEVÉES
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11	Observations : Pas de vol depuis ---		

22-IV-4 EXAMEN DES FICHES TECHNIQUES D'ACTIONS CORRECTRICES

- Examiner la procédure d'exploitation relative à l'enregistrement et à la correction des pannes.
- Vérifier que toutes les anomalies relevées ont fait l'objet d'interventions correctrices et sont consignées dans des fiches appropriées.

	EQUIPEMENTS	DATE	MESURES CORRECTRICES
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11	Observations : Non applicable en l'absence de défaut relevé		



22-V NOMENCLATURE DES EQUIPEMENTS

La composition du matériel radio de bord devra porter sur les sous-ensembles suivants :

- Standard d'exploitation
- Equipements de communication
- Equipements de détresse
- Equipements de navigation
- Equipements d'atterrissage
- Equipements de surveillance
- Equipements météorologiques

Un avis de l'inspecteur sur la conformité de la composition des installations radio de bord eu égard au type de vol et d'exploitation doit être consigné.

22-V-1 STANDARD D'EXPLOITATION

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		

22-V-2 EQUIPEMENTS DE COMMUNICATIONS

	EQUIPEMENT	QUANTITE	TYPE	N° DE SERIE	REF TSO
1					
2					
3					
4					
5					

22-V-3 EQUIPEMENTS DE DETRESSE

	EQUIPEMENT	QUANTITE	TYPE	N° DE SERIE	REF TSO
1					
2					
3					

22-V-4 EQUIPEMENTS DE NAVIGATION

	EQUIPEMENT	QUANTITE	TYPE	N° DE SERIE	REF TSO
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					

22-V-5 EQUIPEMENTS D'ATTERRISSAGE

	EQUIPEMENT	QUANTITE	TYPE	N° DE SERIE	REF TSO
1					
2					
3					
4					
5					
6					

22-V-6 EQUIPEMENTS DE SURVEILLANCE

	EQUIPEMENT	QUANTITE	TYPE	N° DE SERIE	REF TSO
1					
2					
3					
4					
5					

22-V-7 AUTRES EQUIPEMENTS

	EQUIPEMENT	QUANTITE	TYPE	N° DE SERIE	REF TSO
1					
2					
3					
4					
5					

22-VI – PARAMETRES DE PERFORMANCE

L'évaluation des paramètres de performance des installations radio de bord doit être effectuée soit au travers des essais qualitatifs en environnement réel de fonctionnement, soit au moyen des bancs d'essais.

En cas d'utilisation de bancs d'essais, les mesures doivent être prises pour éviter tout rayonnement préjudiciable.

Chaque paramètre évalué donne lieu à un avis énoncé ainsi qu'il suit :

- S : satisfaisant
- NS : non satisfaisant
- NA : non applicable

L'environnement des opérations d'évaluation doit être précisé dans la case réservée aux observations ainsi qu'il suit :

- a) Essais qualitatifs au sol ;
- b) Essais qualitatifs en vol ;

c) Essais avec banc de test

22-VI-1 STANDARD D'EXPLOITATION

L'évaluation de l'état de fonctionnement du standard d'exploitation doit de manière générale être effectuée dans les conditions réelles de fonctionnement.

	MATERIEL	ETAT DE FONCTIONNEMENT
1	Commande de volume et d'émission y compris alternat	S ¹ <input type="checkbox"/> NS ² <input type="checkbox"/> NA ³ <input type="checkbox"/>
2	Fonction interphone	S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>
3	Prises	S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>
4	Micros	S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>
5	Casques	S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>
6	Passenger adress	S <input type="checkbox"/> NS <input type="checkbox"/> NA <input type="checkbox"/>
7	Observations :	

22-VI-2 EMETTEUR/RECEPTEUR VHF DE COMMUNICATIONS

- Avant toute évaluation, une inspection physique des antennes doit être effectuée. Il devra être procédé à la détection de tout élément corrosif et l'état de fixation des antennes.
- La gamme de fréquences disponibles doit couvrir la bande de 118 à 137 MHz (Voir manuel du constructeur).
- La précision de la fréquence émise peut être évaluée par essais qualitatifs et /ou par mesure des fréquences émises

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
2	Gamme de fréquences disponibles	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
3	Précision de la fréquence émise	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
4	Puissance RF émise	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
5	Modulation/Distorsion/Intelligibilité (Essai qualitatif de liaison avec une station)	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
6	Espacement des canaux	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
7	Sensibilité (Essai qualitatif, portée)	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
8	Sélectivité (Essai qualitatif, interférences)	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
9	Commutation des fréquences	S	<input type="checkbox"/>	S	<input type="checkbox"/>	A	<input type="checkbox"/>
10	Observations :						

22-VI-3 EMETTEUR/RECEPTEUR HF DE COMMUNICATIONS

- L'installation HF à bande latérale unique devra être apte à fonctionner sur n'importe quelle fréquence porteuse disponible pour le service mobile aéronautique dans la bande 2,8 MHz à 22 MHz. (Voir manuel du constructeur)
- Le système utilisera des émissions de classe J3E et aussi J37 et J9B. (Voir manuel du constructeur)
- La puissance de crête fournie à la ligne d'alimentation de l'antenne ne dépassera pas 400 W. (Voir la fiche de relevé des paramètres lors du test global)
- Des essais de liaison avec un organisme de contrôle de la circulation aérienne doivent être effectués.

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/>
2	Modulation/Distorsion/Intelligibilité (Essai qualitatif avec une station proche)	S	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/>
3	Modulation/Distorsion/Intelligibilité (Essai qualitatif avec une station lointaine)	S	<input type="checkbox"/> S	<input type="checkbox"/> A	<input type="checkbox"/>
4	Observations :				

22-VI-4 SELCAL

Les indicatifs d'appel sélectif devront être constituées d'une combinaison de quatre caractères ou être associés à l'indicatif d'appel radio téléphonique de l'aéronef concerné.

En cas d'appel, le système de décodage de l'aéronef doit déclencher dans le poste de pilotage un dispositif d'avertissement qui peut être un voyant lumineux et/ou une sonnerie.

1	Vérification du code d'appel	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Essai de liaison avec un organisme	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Vérification complémentaire avec un code non valide	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Observations :				

22-VII EQUIPEMENT DE DETRESSE

RADIOBALISE A DECLENCHEMENT AUTOMATIQUE (RBDA)

- Vérifier que l'émetteur de localisation d'urgence est de type à déclenchement automatique à l'impact et à déclenchement manuel.
- Vérifier qu'il fonctionne simultanément sur les fréquences 121,5 MHz et 406 MHz et est compatible avec le système satellitaire COSPAS- SARSAT.
- Relever le code unique hexadécimal à 15 caractères et/ou à 24 bits.
- Noter la date de péremption de la pile.

1	Etat de l'antenne	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Vérification des fréquences opérationnelles	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Date de péremption de la pile	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Vérification du code de la radiobalise	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Observations :				

22-VIII EQUIPEMENTS DE NAVIGATION

22-VIII-1 VOR

- Vérifier que le récepteur VOR fonctionne dans la bande 111,975 MHz à 117,975 MHz. Toutefois les fréquences de la bande 108 MHz à 111,975 MHz peuvent être utilisées lorsque la réglementation en vigueur le permet.
- Le récepteur VOR doit assurer une immunité suffisante à l'égard du brouillage causé par les produits d'intermodulation du troisième ordre émanant des signaux de radio diffusion FM.
Il s'agit d'un essai qualitatif. L'audition d'une radio FM montrerait que l'immunité suffisante n'est pas assurée.

Vérifier les paramètres de performance ci-dessous :

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Gamme de fréquences disponibles	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Sensibilité (Essai qualitatif en vol)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Précision de centrage (Built-in-test)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Contrôle FLAG (Essai qualitatif) Commutation on/off Sélection (untuned frequencies)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Contrôle de l'IDENT au sol et en vol	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Fonction de transfert 1 ↔ 2	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Sélectivité (Essai qualitatif, stabilité des aiguilles)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
9	Indication TO/FROM	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
10	Basculement QDR/QDM	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
11	Observations :				

22-VIII-2 ADF

Le contrôle de l'ADF doit s'effectuer en environnement réel de fonctionnement

1	Sensibilité	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Précision (Essai qualitatif avec une station proche)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	FLAG (Essai qualitatif en vol)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Fonctions BFO, ADF, REC (Essai qualitatif)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Contrôle FLAG (Essai qualitatif)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Contrôle de l'IDENT (Essai qualitatif)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Observations :				

22-VIII-3 LOCALIZER

Vérifier que le récepteur du radiophare d'alignement de piste assure une immunité suffisante à l'égard du brouillage causé par les produits d'intermodulation du troisième ordre émanant des signaux FM.

Il s'agit d'un essai qualitatif. L'audition d'une radio FM montrerait que l'immunité suffisante n'est pas assurée.

Conformité : _____

Vérifier en outre les paramètres ci-dessous :

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Nombre de canaux utilisables	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Sensibilité (Essai qualitatif en vol)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Découplage des antennes VHF	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Contrôle automatique de Gain (Essai qualitatif)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Contrôle de l'IDENT	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Précision des indications de déflexion	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Contrôle du FLAG	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
9	Stabilité de l'indication pour toutes les positions de l'OBS	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
10	Sélectivité (Essai qualitatif en vol)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
11	Capture du faisceau en approche	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
			≥ 17 NM	< 7 NM	
12	Observations :				

22-VIII-4 GLIDE

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Nombre de canaux utilisables	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Sensibilité (Essai qualitatif en vol)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Sélectivité	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Contrôle automatique de Gain (Essai qualitatif)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>

6	Indicateur d'écarts	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Précision des indications de déflexion	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Contrôle des différents FLAGS	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
9	Capture du faisceau en approche	S	<input type="checkbox"/> NS ≥ 10 NM	<input type="checkbox"/> NA < 5 NM	<input type="checkbox"/>
10	Observations :				

22-VIII- 5 MARKER

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Sensibilité (Essai qualitatif en vol)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Comparaison de sensibilité HIGH et LOW	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Réponses audio et lampes sur les 3 fréquences BF	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Observations :				

22-VIII- 6 DME

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Gamme de fréquences disponibles	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Précision de fréquence	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Puissance	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Sensibilité	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Décodage de l'IDENT	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Précision de la distance calculée	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Précision de la vitesse calculée	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
9	Contrôle de la mémoire	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
10	Continuité de la fonction avec 50% de réponses	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
11	Comportement en absence de squitter	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
12	Séparation de canaux adjacents	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
13	Fonctionnement en MODE X et en MODE Y	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
14	Transferts 1 ↔ 2	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
15	Fonction HOLD	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
16	Linéarité des indications	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
17	Observations :				

22-VIII-7 GPS

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Version du logiciel	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Mise à jour automatique de la base de données de navigation	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>

4	Rapport signal sur bruit ou facteur qualité (à vérifier par rapport au manuel du constructeur)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Nombre de satellites en vue	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Voyant RAIM	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Précision de l'indication de position (Au sol et en vol sur un repère géographique précis connu en WGS 84)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Information d'altitude valide	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
9	Perturbation VHF	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
10	Observations :				

22-IX EQUIPEMENTS DE SURVEILLANCE

22-IX-1 TRANSPONDER

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Précision de fréquence	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Puissance	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Sensibilité	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Réponse au SLS	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Sensibilité aux perturbations VHF	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Décodage des interrogations mode A et C	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Contrôle de l'IDENT et de sa durée	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
9	Impulsions d'encadrement de la réponse	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
	Contrôle du codage	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
	Contrôle du codage alticodeur	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
	Transfert 1 ↔ 2	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
10	Test automatique	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/>	
11	Observations :				

22-IX-2 COMPLEMENTS POUR LES TRANSPONDERS MODE S

1	Emplacement des aériens (Vérifier les antennes hautes et basses et tenir compte de la diversité d'antennes)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
2	Précision de fréquence (En émission mode S)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
3	Temps de réponse	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
4	Période du SQUITTER	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
5	Sensibilité (En mode S)	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
6	Réponse avec et sans SPR	Avec SPR	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
		Sans SPR	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Codage de l'adresse MODE S	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
8	Interrogation avec adresses invalides	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>	
9	Observations :					

22-IX-3 RADIO ALTIMETRE

1	Etat des aériens	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Hauteur de décrochage	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Hauteur d'accrochage	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Indication au sol	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Cohérence de l'indication avec les autres données de positionnement	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Contrôle de la fonction Hauteur de Décision	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Test automatique	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
8	Observations				

22-IX-4 RADAR METEO / DETECTEUR D'ORAGES

1	Etat du radôme	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
2	Test automatique	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
3	Fonction cartographie	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
4	Fonction météo	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
5	Lisibilité des informations	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
6	Stabilité de l'antenne	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/> NA	<input type="checkbox"/>
7	Test automatique	S	<input type="checkbox"/> NS	<input type="checkbox"/>	
8	Observations				

22-IX-5 TCAS

Vérifier que le TCAS est de version 7.

- Vérifier que le TCAS accompli les fonctions suivantes :
 - surveillance ;
 - Génération d'avis de circulation ;
 - Détection de menaces ;
 - Génération d'avis de résolution ;
 - Coordination ;
 - Communication avec des stations sol

*Procéder au test automatique et relever le résultat :

Conformité : _____

- S'assurer qu'il assure la surveillance des aéronefs dans un rayon de 14 NM en mode A/C et 30 NM en mode S.
A cet effet, il mesure la distance et le gisement des aéronefs qui répondent.

*Vérifier l'affichage des aéronefs évoluant à proximité et relever leur distance :

Conformité : _____

Des avis de résolution vers le bas ne seront pas générés ni maintenus lorsque l'aéronef se trouve à proximité du sol à moins de 300M (1000ft).

Conformité : _____

22-IX-6 EGPWS

Le système avertisseur de proximité au sol doit être de type évolué, capable d'une exploration horizontale du relief.

Conformité : _____

Le EGPWS doit fournir les alertes dans les circonstances suivantes :

- a) Taux excessif de descente ;
- b) Perte d'altitude après le décollage ;
- c) Evolution vers un terrain dans les conditions autres que celles d'une configuration d'atterrissage ;
- d) Pente de descente en dessous de celle indiquée par le Glide Slope ;
- e) Rappel vocal à 500 pieds en descente.

Observations : _____

*Vérifier la qualité des annonces vocales : _____

*Vérifier la commande de volume : _____

*Vérifier la fonction cartographie du terrain : _____

*Vérifier la mise à jour du logiciel du EGPWS concernant les données relatives aux obstacles aéronautiques : _____

*Procéder au test automatique : _____

XII - RENSEIGNEMENTS GENERAUX**XII-1 NOMS DES INSPECTEURS ET DES REPRESENTANTS DE L'EXPLOITANT**

	NOMS DES INSPECTEURS DE LA CCAA	REPRESENTANTS DE L'EXPLOITANT
1		
2		

XII-2 DUREE DE LA MISSION

	DEBUT	FIN
1		
2		

XII-3 RECOMMANDATIONS

--